



Parlamentul României

Senat

Comisia pentru comunicații și
tehnologia informației

Nr. LXIX/80/17.09.2019

Comisia pentru transporturi și
infrastructură

Nr. LXXI/160/17.09.2019

RAPORT COMUN

asupra Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 49/2019
privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto
(L332/2019)

În conformitate cu prevederile art.70 din Regulamentul Senatului, republicat, Comisia pentru comunicații și tehnologia informației și Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. **L332/2019** din data de 01.07.2019, au fost sesizate de către Biroul Permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **Proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto**, inițiat de Guvernul României.

Proiectul de lege are ca obiect organizarea, autorizarea și controlul activităților de transport alternativ cu autoturism și conducător auto. Potrivit *Expunerii de motive*, proiectul vizează crearea unui sistem unitar de reglementare a activităților de transport alternativ, care funcționează prin intermediul unor platforme digitale.

Proiectul de lege a primit **aviz favorabil**, cu observații și propuneri, din partea Consiliului Legislativ, aviz comunicat cu numărul 527/25.06.2019.

Comisia economică, industriei și servicii, Comisia pentru drepturile omului, egalitate de șanse, culte și minorități Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări și Comisia pentru muncă, familie și protecție social au avizat favorabil Proiectul de lege.

La dezbaterea proiectului de lege, au participat, în conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

reprezentanți ai Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale și ai Ministerului Transporturilor.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei pentru comunicații și tehnologia informației împreună cu membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, să adopte un **raport comun de admitere cu amendamente admise și amendamente respinse**. Amendamentele admise se regăsesc în Anexa nr.1, iar amendamentele respinse în Anexa nr. 2, ambele făcând parte integrantă din prezentul raport.

Comisia pentru comunicații și tehnologia informației și Comisia pentru transporturi și infrastructură, supun spre dezbateră și adoptare Plenului Senatului, **raportul comun de admitere, amendamentele și proiectul de lege**.

În raport cu obiectul de reglementare, Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi supus votului în conformitate cu prevederile art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Potrivit prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.92, alin.(7), pct.1 din Regulamentul Senatului, republicat, **Senatul este prima Cameră sesizată**.

PRESEDINTE,

Senator Mircea Vasile Cazan

PRESEDINTE,

Senator Ionel-Daniel Butuțoi

SECRETAR,

Senator Iordache Virginel

SECRETAR,

Senator/Vasilică Toma

Comisia pentru comunicații și tehnologia informației

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. XIX/80/17.09.2019

Nr. LXXI/160/17.09.2019

AMENDAMENTE ADMISE

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (L332/2019)

Nr. crt.	Text OUG nr. 49/2019	Text Amendament	Observații
1.	<p>Art.6. În situația în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care își desfășoară activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o sucursală înregistrată care să-l reprezinte în fața autorităților statului român.</p>	<p>Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: Art.6. În situația în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care își desfășoară activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o filială înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului, prin care se derulează activitățile comerciale în România.</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi
2.	<p>Art. 18 (1) În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale încheie un contract de afiliere ce va conține termenii și condițiile colaborării lor.</p>	<p>Alineatul (3) al articolului 18 se modifică și va avea următorul cuprins: (1) Nemodificat</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

	<p>(2) Contractul de afiliere dintre operatorul de transport alternativ și operatorul platformei digitale se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către operatorul de transport alternativ a acceptării termenilor și condițiilor contractuale afișate pe platforma digitală.</p> <p>(3) Conținutul termenilor și condițiilor din contract, precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române -A.R.R. a relațiilor sale contractuale cu operatorul platformei digitale, în vederea eliberării ecusoanelor pentru transport alternativ.</p>	<p>(2) Nemodificat</p> <p>(3) Conținutul termenilor și condițiilor din contract, precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. a relațiilor sale contractuale cu cel puțin un operator al unei platforme digitale, în vederea eliberării ecusoanelor pentru transport alternativ.</p>	
3.	<p>Art. 19 Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiții:</p> <p>a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto;</p> <p>b) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni;</p> <p>c) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și utilizarea conform destinației;</p> <p>d) dețin copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ.</p>	<p>La articolul 19, litera a) se abrogă.</p>	<p>Amendament adoptat cu majoritate de voturi</p>

4.	<p>Art. 21</p> <p>(1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în vigoare în România.</p>	<p>La articolul 21, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 21 – (1) Toate veniturile obținute în urma efectuării de transport cu autoturism și șofer alternativ inclusiv veniturile operatorilor platformelor digitale provenite din activitatea efectuată pe teritoriul României sunt impozitate în conformitate cu legislația fiscală în România.</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi
5.	<p>Art. 37.</p> <p>Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intra sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziției până la data de 1 noiembrie 2019</p>	<p>Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intra sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziției până la data de 1 februarie 2020.</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi
6.	<p>Art. 38</p> <p>Avizul tehnic pentru platformele digitale, autorizația pentru transportul alternativ, precum și copia conformă a autorizației pentru transport alternativ se eliberează pentru perioadele corespunzătoare prevăzute la art. 9 alin. (2), art. 12 alin. (2), art. 13 alin. (5) din prezenta ordonanță de urgență, fără a depăși data de 30 septembrie 2022.</p>	<p>Articolul 38 se abrogă.</p>	Amendament adoptat cu majoritate de voturi

Comisia pentru comunicații și tehnologia informației

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. XIX/80/17.09.2019

Nr. LXXI/160/17.09.2019

AMENDAMENTE RESPINSE

la Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (L332/2019)

Nr. crt.	Text OUG nr. 49/2019	Text Amendament	Observații
1.	<p>Art. 16</p> <p>(3)Copia conformă a autorizației de transport alternativ se retrage în următoarele cazuri:</p> <p>a)a fost obținută pe baza unor documente false;</p> <p>b)dacă a fost suspendată de două ori în 12 luni consecutive;</p> <p>c)copia conformă și/sau ecusonul pentru transport alternativ, după caz, au fost încredințate sau utilizate pentru un alt autoturism decât cel pentru care au fost atribuite;</p> <p>d)dacă autoturismul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este suspendată;</p> <p>e)în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale valabil;</p> <p>f)în cazul în care transmite copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în vederea efectuării</p>	<p>La articolul 16, alineatul (3), după litera h) se introduce o nouă literă, litera h¹), cu următorul cuprins:</p> <p>h¹) la cererea proprietarului autoturismului, în cazul în care copia conformă a fost obținută în baza unui contract de comodat;</p> <p>Autor:</p> <p>Membri ai Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură</p>	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	<p>transportului alternativ;</p> <p>g)nu deține asigurare de răspundere civilă auto;</p> <p>h)la cerere;</p> <p>i)dacă autoturismul nu este dotat cu aparat de marcat electronic de către deținătorul legal al autorizației de transport alternativ, în cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parțial, cu numerar sau prin utilizarea cârdurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat.</p>		
2.		<p>La articolul 22, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:</p> <p>(2¹) Operatorul de transport alternativ / conducătorul auto are dreptul de a încheia contracte de afiliere cu oricâți operatori ai platformelor digitale doresc, acest drept neputând fi restrâns pe cale convențională. Orice clauză contrară este considerată nescrisă.</p> <p>Autor:</p> <p>Membri ai Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură</p>	Amendament respins cu majoritate de voturi.
3.	<p>Art. 23</p> <p>Conducatorul auto care efectueaza transport alternative trebuie sa indeplineasca în mod cumulative urmatoarele conditii:</p> <p>....</p> <p>b) sa detina un certificat de atestare a pregatirii</p>	<p>La articolul 23, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>b) sa detina un certificat de atestare a pregatirii profesionale pentru transportul de persoane in regim de inchiriere sau, dupa caz, in regim de taxi, eliberat de</p>	Amendament respins cu majoritate de voturi.

	profesionale pentru transportul de persoane in regim de închiriere eliberat de Autoritatea Romana -A.R.R.	Autoritatea Romana -A.R.R. Autor: Membri ai Comisiei pentru Transporturi și Infrastructură	
--	---	---	--