



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

privind activitățile de transport alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS”

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Capitolul I

Dispoziții generale

Art. 1. Prezenta lege reglementează autorizarea, organizarea și controlul serviciilor de transport alternativ cu un autoturism cu șofer “VTS”.

Art. 2. In sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) autorizație pentru facilitarea transportului alternativ – document eliberat în condițiile prezentei legi operatorului care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ;

b) autorizație pentru transportul alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS” denumit în continuare autorizație pentru transportul alternativ - document, eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul unui *operator de transport alternativ* să efectueze în anumite condiții, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;

c) *contractul de transport alternativ* - contractul de transport încheiat prin intermediul platformei/aplicației digitale între un pasager și un *operator de transport alternativ* de fiecare dată când este contractată o cursă de către un pasager, contract ce prevede termenii și condițiile în care va fi efectuată cursa în beneficiul pasagerului;

d) copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ cu un vehicul cu șofer “VTS” denumita în continuare copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ - document eliberat deținătorului autovehiculului, care dă dreptul acestuia să utilizeze autoturismul respectiv la efectuarea transportului alternativ pe perioada sa de valabilitate;

e) cursa - deplasarea intermediata printr-o platforma digitala, executată cu un autoturism inchiriat cu sofer pe un traseu comandat sau acceptat de pasager, la care punctul de început este locul imbarcării iar punctul de finalizare este locul destinației.

f) *operator* - persoana juridică care operează platforma digitala prin intermediul căreia este efectuat serviciul de transport alternativ;

g) *operator de transport alternativ* - persoana fizice autorizată, întreprinderea individuală sau întreprinderea familială sau persoana juridică detinatoare a autoturismului cu care se efectuează transport alternativ;

h) *platformă/aplicație digitala pentru facilitarea transportului alternativ* denumită în continuare *platformă/ aplicație digitală* - program software de sine stătător descărcat / instalat pe un dispozitiv mobil prin intermediul căruia membrii înregistrați interacționează și găsesc și/sau oferă curse (transport) și încheie contractul de transport alternativ

i) *reprezentant legal* – sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României al operatorului înregistrat în România conform prevederilor legale în vigoare pentru a-l reprezenta pe acesta în fata autorităților statului în legătura cu serviciile prestate pe teritoriul României, intermediare de acesta;

j) *șofer* – angajat/ titular, după caz al unui *operator de transport alternativ*;

k) *servicii de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"* sau *servicii de transport alternativ* - deplasarea împreună a persoanelor, cu ajutorul unui autovehicul, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager(i) și șoferul autovehiculului, care este facilitat de un operator conform prezentei legi printr-o platformă/aplicație digitala online;

Capitolul II

Desfășurarea de servicii de transport alternativ cu un vehicul cu șofer "VTS"

Art.3. Serviciul de transport alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă sau de către operatorul de transport alternativ care oferă o cursă doar prin intermediul platformelor/aplicațiilor digitale descărcate/instalate pe dispozitive mobile (telefoane inteligente, tablete etc.).

Art. 4. Soferii autoturismelor cu care se efectueaza servicii de transport alternativ au obligatia sa detina certificat de competenta profesionala pentru serviciile de transport persoane in regim de inchiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română-A.R.R. in conditiile legislatiei in vigoare.

Art. 5. Autovehiculele care efectuează servicii de transport alternativ se vor conforma normelor prevazute de Ordonanța de Urgența a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare. Acestea nu vor beneficia de niciuna dintre facilitățile de trafic aferente serviciilor de transport public (cum ar fi benzi dedicate autobuzelor, stații de taxi etc.). Pasagerii vor fi preluați și vor coborî în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanței de Urgența a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Platforma digitala pentru servicii de transport alternativ trebuie sa îndeplinească următoarele condiții:

- a) tine evidenta automata a datelor de expirare a permiselor de conducere și a altor documente necesare și notifica automat șoferul în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitala;
- b) afiseaza tariful fix oferit pentru efectuarea cursei, înainte ca aceasta sa fie acceptata de catre pasager;
- c) afișează numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- d) calculează și afișează traseul optim până la destinație utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei;
- e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele;
- f) oferă pasagerilor opțiunea de a comunica cu persoanele de contact selectate în legătură cu deplasarea lor, inclusiv informații privind localizarea și momentul estimat al sosirii;
- g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei;
- h) furnizează serviciu de suport / asistenta a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă și accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei.

Art. 7. Autoturismele cu care se efectuează serviciile de transport alternativ trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- a) nu sunt mai vechi de 15 ani la data la care este efectuata cursa, cu exceptia vehiculelor istorice ce detin atestat de vehicul istoric;
- b) au între 4 și 9 locuri;
- c) au inspecția tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 12 luni

d) sunt conforme din punct de vedere tehnic cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

e) detin copie conformă a autorizație pentru transportul alternativ;

f) vor fi inscriptionate cu numele platformei/aplicației digitale online și numele operatorului de transport alternativ.

Art. 8. Operatorul care facilitează serviciul de transport alternativ vor avea următoarele obligații specifice:

- a) să informeze complet și cuprinzător toți utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii și condițiile de funcționare a platformei digitale, la drepturile și obligațiile lor în cursul și după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; toți acești termeni și condiții trebuie să poată fi accesate cu ușurință de utilizatori prin intermediul platformei digitale; operatorul va permite doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu acești termeni și condiții să devină membri ai platformei;
- b) să opereze un sistem funcțional de asistență pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor;
- c) să implementeze un sistem de verificare a calității pentru serviciul de transport alternativ oferit de șoferii acceptați pe platformă;
- d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale;
- e) să păstreze detaliile fiecărei curse operate de șoferi prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puțin doi ani;
- f) să păstreze datele cu caracter personal și financiare ale șoferilor pentru cel puțin doi ani de la data la care șoferul s-a retras sau a fost eliminat de pe platformă de către operator;
- g) să permită accesul la platforma digitală doar pasagerilor care și-au înregistrat în mod corespunzător datele cu caracter personal cerute de platforma digitală și doar pentru șoferii care respectă dispozițiile prezentei legi; șoferii care nu pot fi identificați în mod corespunzător în baza informațiilor furnizate la înregistrare nu vor primi drept de acces la platforma digitală și, implicit, nu vor putea presta servicii de transport alternativ;

- h) să asigure securitatea cibernetică a platformei digitale și a tuturor datelor încărcate de utilizatori;

Art. 9. În situația în care operatorul este o întreprindere care are sediul social într-un alt stat decât România, acesta este obligat să deschidă și să păstreze pe toată perioada în care își desfășoară activitatea pe teritoriul României o sucursală înregistrată fiscal pe teritoriul României în scopul reprezentării sale în fața autorităților din România.

Art. 10. Operatorul va prelucra toate datele cu caracter personal colectate prin intermediul platformei în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare și va informa corespunzător, înainte de înregistrare, toți membrii, prin intermediul platformei digitale, cu privire la colectarea și prelucrarea datelor cu caracter personal ale acestora. Doar solicitanții care au fost de acord în mod expres cu termenii și condițiile prelucrării datelor cu caracter personal vor fi admiși pe platforma digitală.

Art. 11. La solicitarea justificată a unei autorități competente, operatorul va pune la dispoziția acesteia toate informațiile cerute pe care le deține cu privire la cursele efectuate de șoferi prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziție a acestor informații se va realiza în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare.

Art. 12. Veniturile șoferilor obținute în urma efectuării de servicii de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu dispozițiile Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Operatorul trebuie să se asigure că platforma digitală emite pasagerului un document electronic care să arate tipul și valoarea tranzacției efectuate. Documentul este asimilat unei chitanțe fiscale în conformitate cu art. 319 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 13. Operatorul care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ vor accepta și acorda acces la platforma digitală doar șoferilor care îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- a) persoana trebuie să aibă o vârstă de cel puțin 21 de ani și să dețină un certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română;
- b) trebuie să aibă permis de conducere de categoria B cu o vechime de cel puțin 2 ani;
- c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice, infracțiuni privind traficul și consumul de droguri, infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale, traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, infracțiuni contra libertății și integrității sexuale sau infracțiuni contra patrimoniului.

Art. 14. Verificarea îndeplinirii condițiilor legale de către șoferi și autovehiculele acestora va fi asigurată de către operator înainte ca șoferii să poată accesa platforma digitală și să ofere curse, în baza unei documentații adecvate depuse de șoferi, care să ateste conformarea cu fiecare dintre cerințele privind persoana lor și autovehiculul pe care intenționează să îl utilizeze pentru efectuarea serviciului de transport alternativ. Documentele și informațiile cu privire la persoana șoferilor și/sau a autovehiculelor vor fi depuse în copie la operator.

Art. 15. În legătură cu fiecare șofer acceptat, operatorii care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ vor verifica caracterul actual al informațiilor și datelor furnizate inițial, la fiecare 12 luni. Șoferii și autovehiculele care nu îndeplinesc criteriile prevăzute de prezenta lege vor fi respinse sau după caz eliminate de pe platforma digitală de către operator.

Art. 16. Responsabilitatea colectării documentației și informațiilor de la șoferi pentru acceptarea și verificarea ulterioară a acestora într-o formă și/sau modalitate care să ateste îndeplinirea tuturor criteriilor cu privire la șofer și autovehiculul acestuia prevăzute în prezenta lege revine operatorului.

Art. 17. Șoferii au obligația să raporteze operatorului orice modificare a informațiilor și datelor furnizate acestuia în maximum 5 zile lucrătoare de la apariția oricărei astfel de modificări. Operatorul este obligat să informeze în mod corespunzător pe șoferi cu privire la obligațiile de raportare pe care le au în temeiul prezentei legi.

Art. 18. În scopul probării drepturilor și obligațiilor fiecăreia dintre părți, șoferii și operatorul vor încheia contracte ce vor conține termenii și condițiile colaborării lor. Contractul dintre șofer și operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către șofer a opțiunii „accept” în legătură cu termenii și condițiile contractuale afișate pe platforma digitală. Conținutul termenilor și condițiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către șofer vor fi tipărite de către șofer prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fața autorităților de control competente a relațiilor sale contractuale cu operatorul.

Art. 19. În interacțiunea lor cu pasagerii, șoferii au următoarele obligații principale:

- a) odată cursa începută, să nu refuze efectuarea acesteia în condițiile inițial agreeate;
- b) să nu solicite plata de către pasager a altei sume de bani în schimbul serviciului efectuat, altă decât cea calculată și menționată pe platforma digitală;
- c) să transporte pasagerul pe traseul optim sau după caz pe traseul solicitat de acesta;
- d) să nu încarce autoturismul peste capacitatea de transport autorizată și să nu transporte mai mulți pasageri decât numărul maxim autorizat de persoane ce pot călători cu autovehiculul utilizat;

- e) sa se supună controlului organelor de control rutier si sa prezinte acestora documentele prevazute de prezenta lege;
- f) sa detina o polita de raspundere civila legala.

Art. 20. Atunci când își desfășoară activitatea, șoferul trebuie să dețină la bordul autoturismului și să prezinte următoarele documente organului de control rutier:

- a) permisul de conducere;
- b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului;
- c) polița de răspundere civilă legală, polița de răspundere civila auto si polita de asigurare de bunuri si persoane;
- d) o copie tipărită a contractului încheiat între operator si șofer potrivit dispozițiilor art. 18;
- e) copie după autorizația emisa operatorului prin intermediul căreia șoferul efectuează cursa ce constituie obiectul controlului;
- f) toate documentele care trebuie prezentate organului de control, în cazul unui control rutier, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu modificările si completările ulterioare.

Art. 21

(1) In trafic, autoturismele acceptate pe platforma/aplicația digitala pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afișata la vedere pe parbriz in partea dreapta jos si pe luneta in partea dreapta jos cate un ecuson rotund cu dimensiuni de 10x10 cm conținând următoarele elemente:

- a) textul “VTS”;
- b) numarul de inmatriculare al autoturismului;
- c) denumirea platformei/aplicație care a emis ecusonul, si valabilitatea acestuia.

(2) Ecusonul de transport alternativ prevazut la alin. (1) se emite de catre operator pentru fiecare autovehicul pe care l-a autorizat in prealabil, dupa plata de catre sofer a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, catre trezoreria consiliului local al localitatii in care isi are domiciliul. Taxa se plateste de catre sofer la fiecare 12 luni pentru fiecare autovehicul pentru care obtine ecusonul de transport alternativ si pentru fiecare platforma pe care acesta isi desfasoara activitatea.

(3) Ecusonul de transport alternativ îndreptătește soferul și autovehiculul astfel identificat să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, pentru orice operator indiferent de cine l-a emis;

(4) Operatorul va ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru desfășurarea de activități de transport alternativ pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a soferului și a autoturismului pentru care a fost emis.

Capitolul III

Autorizarea operatorilor care facilitează efectuarea de servicii de transport alternativ

Art.22. Serviciul de transport alternativ poate fi facilitat doar de operatori autorizați în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei legi. Facilitarea serviciului de transport alternativ fără autorizare este interzisă.

Art. 23. Prestarea de servicii de transport alternativ pe teritoriul României va fi supusă autorizării de către Ministerul Transporturilor, iar autorizația emisă conform prezentei legi este valabilă pentru întreg teritoriul României.

Art. 24. Ministerul Transporturilor va autoriza sau va respinge autorizarea unui operator să faciliteze activitățile de servicii de transport alternativ pe baza unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerințele prezentei legi.

Art. 25. Pentru obținerea autorizației, operatorul va depune la Ministerul Transporturilor următoarele documente și informații:

- a) certificatul de înregistrare la registrul comerțului din România sau din țara de origine precum și dovada numirii reprezentantului sau legal, în cazul în care este o societate cu sediul în afara României;
- b) o descriere a operatorului;
- c) o declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal al operatorului ca aceasta nu se află sub incidența Legii nr.85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență;
- d) asigurare de risc financiar la valoarea de 50.000 Euro;
- e) o descriere a caracteristicilor și funcțiilor platformei digitale, a modalității de funcționare și a conformării acestora cu cerințele prezentei legi precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată de autoritatea competentă.

Art. 26.

(1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentației prevăzute la art. 26, Ministerul Transporturilor va emite autorizația pentru intermediere a transportului alternativ în favoarea solicitantului în condițiile respectării prevederilor art. 6 și 25.

(2) Autorizația se emite pe o perioadă nedeterminată cu condiția ca operatorul respectiv să îndeplinească și să se conformeze prezentei legi pe toată perioada în care își desfășoară activitatea.

(3) Respingerea autorizării unui *operator de transport alternativ* se face în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu condițiile prevăzute la art. 6 sau în lipsa/necomformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art. 25, în baza unei decizii scrise.

(4) Decizia Ministerului Transporturilor de respingere a cererii de emitere a autorizației poate fi contestată la instanțele de judecată competente de către solicitant în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere.

(5) Autorizația emisă de Ministerul Transporturilor intră în vigoare după plata de către operator către Ministerul Transporturilor a unei taxe de autorizare de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizației îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.

(6) Operatorii autorizați să desfășoare activități pe teritoriul României vor plăti către Ministerul Transporturilor, la fiecare 12 luni, o taxă de 50.000 LEI. Neplata taxei în termen de 30 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să suspende autorizația până la plata acesteia. Neplata taxei de către operator în termen de 90 de zile de la data scadenței îndreptățește autoritatea emitentă să anuleze autorizația.

Capitolul IV

Autorizarea operatorilor de transport alternativ

Art. 27

(1) În vederea obținerii autorizației pentru transportul alternativ eliberată de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei de pe raza administrativ-teritorială în care *operatorul de transport alternativ* își are sediul sau domiciliul după caz, acesta depune următoarele documente:

a) cerere;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatului constatator, eliberate de registrul comerțului;

c) copie a certificatului de competență profesională pentru transportul rutier în regim de închiriere al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificat de competența profesională pentru serviciile de transport persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale;

d) cazierul judiciar al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice;

e) avizul medico-psihologic al managerului de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, sau al persoanei fizice titulară a persoanei fizice autorizate sau întreprinderii familiale;

f) cazierul fiscal al *operatorului de transport alternativ*, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;

h) declarație pe propria răspundere a *operatorului de transport alternativ* că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata valabilității autorizației pentru transportul alternativ ;

i) declarație pe propria răspundere a *operatorului de transport alternativ* că acesta deține autovehiculele necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe toată durata valabilității autorizației pentru transportul alternativ;

(2) Autorizația de transport alternativ se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii ei.

(3) Autorizația de transport alternativ, eliberată *operatorului de transport alternativ* de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă.

Art. 28

(1) Pentru fiecare autoturism deținut și utilizat în vederea efectuării transportului alternativ autoritatea de autorizare eliberează *operatorului de transport alternativ* câte o copie conformă a autorizației de transport alternativ, după depunerea următoarelor documente în copie:

a) autorizația de transport alternativ;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către *operatorul de transport alternativ* respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

c) declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condițiilor prevăzute la art.27;

(2) Pentru autoturismele deținute în proprietate de către *operatorul de transport alternativ*, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în județul respectiv sau, după caz, în municipiul București.

(3) Copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ dă dreptul *operatorului de transport alternativ* să utilizeze autoturismul pentru care s-a emis să desfășoare activități de transport alternativ oriunde pe teritoriul României ;

(4) Pentru autoturismele deținute în temeiul unui contract de leasing de către *operatorul de transport alternativ autorizat*, copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

(5) În cazul transportului alternativ, copia conformă se va elibera pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, după plata de către *operatorul de transport alternativ* a unei taxe cu o valoare de 15% din salariul minim brut pe economie, stabilit prin hotărâre a Guvernului, în fiecare an către trezoreria consiliului local al localității în care își are sediul sau domiciliul după caz.

(6) Copie conformă a autorizației pentru transportul alternativ deținută pentru un autoturism se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite condițiile inițiale care au stat la baza eliberării acesteia.

Art. 29 Orice modificare a datelor autorizație pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizație pentru transportul alternativ deținute de acesta în momentul modificării.

Capitolul IV

Sanctiuni

Art. 30. Constituie contravenție și se sancționează cu amenda de la 5.000 LEI la 50.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului **de transport alternativ**:

- a) acceptarea pe platforma digitală a unor șoferi care nu îndeplinesc condițiile cerute de prezenta lege pentru a presta servicii de transport alternativ;
- b) neverificarea anuală a îndeplinirii de către șoferi și/sau autovehicule a condițiilor necesare prestării de servicii de transport alternativ ori neactualizarea la timp a documentației păstrate de operator cu privire la șoferii săi și autovehiculele acestora;

- c) nerespectarea confidentialitatii datelor cu caracter personal ale utilizatorilor platformei digitale;
- d) schimbarea termenilor si conditiilor de utilizare a platformei digitale fara notificarea prealabila a utilizatorilor;
- e) prelucrarea datelor cu caracter personal pentru alte scopuri decat cele pentru care a fost obtinut acordul expres.

Art. 31

- a) Facilitarea, coordonarea, intermedierea sau prestarea de servicii de transport alternativ de catre o persoana fizica sau juridica in lipsa unei autorizatii valabile constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 5% din cifra de afaceri anuale realizata pe teritoriul Romaniei precum si cu si interzicerea desfășurării de activități economice de orice fel prin intermediul unor programe software de sine stătătoare ce pot fi descărcate / instalate pe dispozitive mobile pentru o perioada de 2 ani de la data aplicării sancțiunii.
- b) Desfășurarea activităților de transport alternativ fără autorizație constituie activitate ilicită și se sancționează potrivit reglementărilor legale în vigoare.

Art. 32. Constituie contraventie, daca potrivit legii penale fapta nu constituie infractiune, si se sanctioneaza cu amenda de 10.000 LEI, urmatoarele fapte ale soferului:

- a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afisat pe platforma digitala;
- b) neinformarea la timp a operatorului cu privire la modificarea oricaror informatii cu privire la persoana sa ori a autovehiculului utilizat, depuse la operator in scopul admiterii sale pe platforma digitale;
- c) efectuarea unei curse cu un alt autovehicul decât cel autorizat pe platforma digitala;
- d) lipsa de la bordul autovehiculului a oricărui document cerut de lege precum si lipsa de pe parbrizul ori luneta autovehiculului a ecusoanelor VTS ce identifica transportul alternativ;
- a) efectuarea unei curse fara detinerea unui certificat de atestare profesionala emis de Autoritatea Romana Rutiera.

Art. 33. Sanctionarea contraventionala repetata, de cel putin 3 ori in decursul a 6 luni, a unui sofer de catre autoritatile competente pentru nerespectarea obligatiilor ce-i revin conform prezentei legi obliga operatorul sa elimine de indata soferul respectiv de pe platforma digitala.

Art. 34. Soferii surprinsi in trafic conducand sub influenta bauturilor alcoolice ori care au fost sanctionati pentru depasirea vitezei de deplasare regulamentare cu mai mult de 20 de km/h vor

fi eliminați de îndată de pe platforma digitală de către operator și nu vor mai putea presta servicii de transport alternativ pe teritoriul României pentru o perioadă de 3 luni de la data săvârșirii faptei.

Capitolul V

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 35. În termen de 30 de zile de la data adoptării acestei legi, Ministerul Transporturilor și toate autoritățile administrației publice locale vor emite deciziile și reglementările interne necesare în vederea îndeplinirii atribuțiilor ce le revin conform prezentei legi.

Art. 36. Operatorii care facilitează servicii de transport alternativ la data adoptării prezentei legi vor beneficia de o perioadă de tranziție de 6 luni de la data la care Ministerul Transporturilor și-a îndeplinit obligațiile prevăzute la art. 35 de mai sus, perioadă în care vor face modificările necesare activității lor pentru a se conforma pe deplin prevederilor prezentei legi.

Această lege a fost adoptată de Camera Deputaților în ședința din.....cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată

Președintele Camerei Deputaților

Liviu Nicolae DRAGNEA

Această lege a fost adoptată de Senat în ședința din.....cu respectarea prevederilor art. 75 și art. 76 alin. (2) din Constituția României

Președintele Senatului

Călin Constantin Anton Popescu TARICEANU